

STELVIO



GIULIA

STELVIO 

Top speed | 283 km/h

0-100 km/h | 3,8 s



Driven by Origins

DAL 1923.

GIULIA 

Top speed | 307 km/h
0-100 km/h | 3,9 s



NATE PER CONQUISTARE.



Motore 2.9 V6 Bi-Turbo

Driven by Vision

L'ESPRESSIONE DELLA POTENZA.

510 HP
(375 kW) at 6.500 rpm

600 NM
between 2.500 and 5.000 rpm



Driven by Vision

El motor Alfa Romeo 2.9 V6 Bi-Turbo es el corazón que impulsa el espíritu Quadrifoglio. Desarrollado con una sola pieza de aluminio, el block motor es la base de una arquitectura que provoca una performance excepcional. Gracias a su bajo peso, el motor proporciona potencia inigualable con una eficiencia sorprendente gracias a la eficiente gestión de los cilindros Alfa™ (CEM). La elaboración de un motor, que debe conducirse, es el producto de un apasionado saber hacer que da forma a toda la cultura de Alfa Romeo.

A high-angle, close-up photograph of a green Alfa Romeo car on a road. The car is positioned in the bottom left corner, with its front end and wheel visible. A prominent red and white striped curb runs diagonally across the frame from the top left towards the bottom right. The background is a dark, textured asphalt surface.

Driven by performance

PERFORMANCE SU MISURA.

El Alfa™ DNA Pro permite al conductor combinar el momento con el modo de conducción que más le conviene, adaptando, optimizando y liberando instantáneamente la potencia del Quadrifoglio.

ALFA DNA™ PRO

RACE



Desactiva los controles de estabilidad y tracción, maximiza el rendimiento y mejora el sonido de escape para conducción deportiva en pista.

DYNAMIC



Modifica el mapeo de cambios del motor para una respuesta más aguda del acelerador, ofrece una retroalimentación mejorada de la dirección y un frenado más reactivo para un manejo más deportivo.

NATURAL



El par y la suspensión están calibrados para lograr la máxima eficiencia y comodidad para la conducción diaria.

ADVANCED EFFICIENCY



Diseñado para maximizar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones con funciones como la desactivación de cilindros. El más adecuado para condiciones de bajo agarre.



Driven by performance

POTENZA SOTTO CONTROLLO.

1 | AERODINÁMICA

Todos los vehículos con el distintivo Quadrifoglio son el resultado de horas interminables de pruebas en túnel de viento para perfeccionar la aerodinámica.

Giulia cuenta con el exclusivo Alfa™ Active Aero Splitter, un alerón de fibra de carbono integrado en la parte inferior delantera, con movimiento, que se ajusta automáticamente para mejorar la carga aerodinámica optimizando el grip y la estabilidad a cualquier velocidad.

2 | SISTEMA DE SUSPENSIÓN ALFA™ LINK Y SUSPENSIÓN ACTIVA ALFA™

El sistema de suspensión Alfa™ Link de aluminio interactúa con la suspensión activa inteligente Alfa™ para garantizar un excelente comportamiento de conducción dinámica y un manejo de precisión. La suspensión delantera cuenta con un sistema de doble horquilla que mantiene las ruedas perfectamente perpendiculares a la carretera. La suspensión trasera con su sistema Multilink, con cuatro enlaces y medio, garantiza lo mejor de ambos mundos entre grip lateral y comodidad.

CONTROL DE DOMINIO DEL CHASIS (CDC)

Como cerebro de todos los sistemas, la función del CDC es monitorear y analizar las condiciones de la ruta y reaccionar de inmediato cambiando el comportamiento del vehículo cuando sea necesario. El CDC toma información en tiempo real de todos los sistemas a bordo y transforma instantáneamente los datos en una poderosa experiencia de conducción.

3 | SISTEMA DE FRENOS INTEGRADO (IBS)

Este innovador sistema electromecánico combina el control de estabilidad y sistema de frenos. No solo permite una reducción significativa de peso, este dispositivo optimiza la sensación del pedal de frenado, garantizando una respuesta instantánea.

4 | TRANSMISIÓN

La velocidad de la transmisión automática de 8 velocidades de nueva generación cambia su personalidad según el modo de conducción seleccionado. Experimente su rapidez y rendimiento en el modo RACE que toma solo 150 milisegundos cambiar de una marcha a otra.

5 | EJE DE TRANSMISIÓN DE FIBRA DE CARBONO

El eje de transmisión de fibra de carbono ofrece beneficios tangibles tanto para uso diario como para conducción de alto rendimiento. Pesa solo 7 kg y su baja tasa de torsión genera una gran eficiencia de combustible y una aceleración excepcionalmente reactiva para una conducción más suave y agradable.

6 | ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Alfa™ Active Torque Vectoring permite una distribución óptima del par en los dos semiejes traseros gracias a los dos embragues mecánicos controlados electrónicamente. Ofrece la mejor tracción y control incluso a altas velocidades y en todo tipo de superficies.



50

BILANCIAMENTO
PERFETTO

50

La ligereza general es un producto de los materiales utilizados en todo el vehículo: el acero de alta resistencia, la fibra de carbono y el aluminio se distribuyen de manera decisiva, lo que coloca a Quadrifoglio en una clase propia, con una distribución de peso ideal 50-50 tanto para Giulia como para Stelvio. Todo esto funciona impecablemente con su suspensión, ofreciendo una agilidad y precisiones incomparables para que el conductor pueda sentir los 510 caballos corriendo al unisono.





Driven by performance

Stelvio Quadrifoglio ha dominado el arte de lo que necesita, cuando usted lo necesita. La tracción total Q4 cuenta con una Caja de Transferencia Activa, que brinda la satisfacción de las cuatro ruedas traccionando en la ruta y, al mismo tiempo, la performance de una tracción trasera. Los sistemas Q4 distribuyen el par bajo demanda, exactamente cuándo, dónde y cómo más se necesita. Envía hasta el 50% del par motor a las ruedas delanteras, aumentando la estabilidad y mejorando el grip, para garantizar el único placer de conducir de Alfa Romeo. La sinergia entre rendimiento y estabilidad, garantizada por el sistema Q4, convierte la emoción de conducir en una curva cerrada, en una pista sin asfaltar, en una recta cubierta de nieve o en una curva con lluvia torrencial, y la transforma en una conducción agradable de rutina.



Defined by Attitude

IMPECCABILE.



Driven by Attitude

SEI TU AD AVERE IL PIENO CONTROLLO.

La artesanía cobra vida en la consola central rediseñada a través de tecnología de vanguardia y el uso de los mejores materiales. El espacio de almacenamiento adicional y el cargador inalámbrico agregan funcionalidad a un Túnel que es una extensión del resto del interior. La fibra de carbono real y el cuero de clase mundial acompañan al tacto del conductor en todo momento, mientras disfruta la ruta.

COMANDO

Administre y recorra todas las aplicaciones y widgets. Desplácese y cambie características de rendimiento, clima y servicios conectados sin tener que tocar la pantalla.



ROTARY PAD PREMIUM
MULTIMEDIA SYSTEM

CONTROLLO

La palanca de cambios forrada en cuero brinda comodidad y potencia a medida que cambia de marcha. Resaltada por llamativos acentos italianos, la consola es el centro de operaciones del interior.



PALANCA DE CAMBIO FORRADO
EN CUERO PERFORADO

RECHARGE

El nuevo cargador inalámbrico es conveniente y siempre está listo para aquellos que siempre están en movimiento. No más cordones y cables. Simplemente coloque su teléfono inteligente en el área de carga y estará al 100% en poco tiempo.



CARGADOR INALÁMBRICO



STELVIO 

Defined by Attitude

LA BELLEZZA VESTE LA SOSTANZA.

Dentro de cada interior de Quadrifoglio hay una poderosa armonía entre hombre y máquina que se combina en una magnífica exhibición de artesanía italiana. El uso de aluminio, fibra de carbono, cuero y AlcantaraR crea una invitación tentadora a experimentar la naturaleza superior del rendimiento.

Toque el tablero forrado en cuero con una distintiva costura en contraste, disfrute de la calidez de los asientos con calefacción mientras se sujeta con fuerza al volante con inserciones de fibra de carbono. Stelvio también maximiza su diseño de SUV con 525 litros de espacio totalmente utilizable, lo que agrega funcionalidad a sus formas.



PANTALLA MULTITÁCTIL DE 8.8 "

Upgrade de conexión con el Quadrifoglio 2020. La pantalla multitáctil de 8.8" es una pieza visual, central de la cabina. El sistema de fácil navegación permite al conductor utilizar tanto la pantalla táctil como el dial giratorio para organizar, hacer zoom o cambiar aplicaciones.

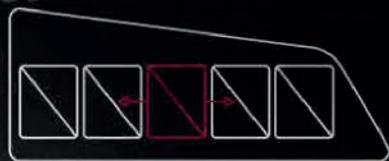
Gracias al sistema Alfa™ Connect con Android Auto™ y Apple CarPlay, la enorme pantalla puede convertirse en un espejo de su smartphone para mantenerse conectado fácilmente.

El sistema también cuenta con nuevas páginas de rendimiento que brindan al conductor acceso directo a datos e información de performance únicos, como gestión de par, temperaturas y cronómetros de carreras de resistencia. Es posible que estos números no signifiquen algo para algunos, pero lo son todo para Alfa Romeo.

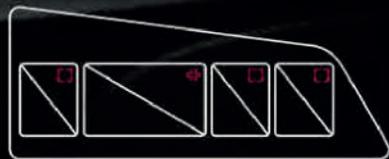
- WIDGETS INTERACTIVOS
- LISTA DIRECTA PARA MEJORAR RENDIMIENTOS
- ÁREA DE VISTA PREVIA MAXIMIZADA
- VISTA VERTICALMENTE MAXIMIZADA



	Standard	Drive	Race	RESTART
0-100 km/h	3.8	4.0	3.1	RESTART ALL
0-100 km/h	5.4	4.8	5.3	
0-200 km/h	ET	7.8	7.8	END TO ROAD
0-300 km/h	ET	12.0	12.3	
0-400 km/h	ET	17.0	17.5	
Braking Distance	in	100	100	18.1
	km/h	70	90	



HORIZONTAL SWIPE



TOUCH TO ENLARGE THE ICON



TAP TO RESIZE ICON

Driven by Technology

LASCIATI GUIDARE DA UNA TECNOLOGIA IMMERSIVA .

En un momento en el que la tecnología parece ir más allá del poder de la intuición humana, Alfa Romeo ha trabajado para hacer lo contrario. Mediante el uso de tecnologías líderes y sistemas de conducción automatizados de vanguardia, Quadrifoglio mejora la capacidad del conductor para alcanzar el segundo nivel de conducción autónoma. Al poner la pasión y el placer al frente de cada milisegundo detrás del volante, Alfa Romeo ha creado una experiencia de conducción más segura y emocionante.





Driven by Colours

IL COLORE DELLA PASSIONE.



DATI TECNICI GIULIA QV

2.9 V6 Bi-Turbo 510CV

Motor - Naftero
Cilindrada - 2891 CC
Cilindros - 6 en V
Potencia - 510 CV a 6500 rpm
Par - 600 NM 2500-5000 rpm
Alimentación - Inyección directa biturbo intercooler
Diámetro - 86,5 mm
Carrera - 82 mm
Relación de compresión - 9,3 a 1

Tracción - Trasera

Caja - Automática de 8 marchas
Tipo de embrague - Convertidor de par
Marcha - km/h cada 1000 rpm
1a - 7,7
2a - 12,1
3a - 18,1
4a - 22,5
5a - 29,5
6a - 38,7
7a - 47,1
8a - 60,5

Frenos delanteros - Discos ventilados 360 mm
Frenos traseros - Discos ventilados 350 mm
Suspensión delantera - Paralelogramo deformable
Suspensión trasera - Paralelogramo deformable

Largo - 4.643 mm
Ancho - 1.860 mm
Alto - 1.436 mm
Distancia entre ejes - 2.820 mm
Peso - 1695 kg
Cx - 0,32
Capacidad del baúl - 480 litros

Aceleración 0-100 Km/h - 3,9 segundos
Velocidad máxima - 07 km/h

Consumo promedio - 8,2 litros cada 100 km
Capacidad del tanque - 58 litros
Emissiones de CO2 - 189 gr/km



DATI TECNICI STELVIO QV

2.9 V6 Bi-Turbo 510CV

Motor - Naftero
Cilindrada - 2891 CC
Cilindros - 6 en V
Potencia - 510 CV a 6500 rpm
Par - 600 NM a 2500-5000 rpm
Alimentación - Biturbo inyección directa
Diámetro - 86,5 mm
Carrera - 82 mm
Relación de compresión - 9,3 a 1

Tracción - Integral Q4

Caja - Automática de 8 marchas
Tipo de embrague - Convertidor de par
Velocidad cada 1000 rpm - km/h
1a - 7,3
2a - 11,4
3a - 17
4a - 21,2
5a - 27,7
6a - 36,4
7a - 44,2
8a - 56,9

Frenos delanteros - Disco ventilado 390 mm
Frenos traseros - Disco ventilado 350 mm
Suspensión delantera - Paralelogramo deformable
Suspensión trasera - Paralelogramo deformable

Largo - 4.702 mm
Ancho - 1.955 mm
Alto - 1.681 mm
Distancia entre ejes - 2.818 mm
Peso - 1.830 kg
Capacidad del baúl - 525 litros

Aceleración 0-100 Km/h - 3,8 segundos
Velocidad máxima - 283 km/h
Consumo promedio - 9,8 litros cada 100 km
Capacidad del tanque - 64 litros
Emisiones de CO2 - 227 gr/km





MÁS INFORMACIÓN, CLICK AQUÍ >>



Los datos, descripciones, ilustraciones y servicios están pensados únicamente como un guía y las características del producto pueden diferir de las representadas, a veces por razones de fabricación. Alfa Romeo se reserva el derecho a realizar cambios en sus productos. Algunas de las características descritas y/o fotografías en este folleto son opciones.